

Beleidsregels openbare oplaadpalen voor elektrische voertuigen gemeente Waddinxveen

A. Inleiding

Doel van de beleidsregels

Het doel van de beleidsregels is om:

- particulieren, bedrijven, netwerkbeheerders en exploitanten van openbare oplaadpalen duidelijkheid te geven over de criteria en voorwaarden waaronder de gemeente medewerking verleent aan het plaatsen van openbare oplaadpalen in de openbare ruimte en het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen bij deze oplaadpalen;
- particulieren, bedrijven, netwerkbeheerders en exploitanten van openbare oplaadpalen te informeren over de te volgen procedure;
- aanvragen voor het plaatsen van openbare oplaadpalen en het aanwijzen van bijbehorende parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen op een zelfde en gelijkwaardige manier te kunnen beoordelen en af te handelen.

Bedrijven die openbare oplaadpalen in de openbare ruimte in de gemeente Waddinxveen willen exploiteren en aan kunnen tonen dat zij dit professioneel doen, kunnen aanvragen hiervoor indienen bij de gemeente Waddinxveen. Voorwaarde is dat ze deze beleidsregels ondertekenen, bij de gemeente indienen en daarmee aangeven dat ze de beleidsregels onderschrijven en zullen naleven.

Deze beleidsregels zijn alleen van toepassing op openbare oplaadpalen in de openbare ruimte bij locaties waar openbaar kan worden geparkeerd. Bij de doorontwikkeling van openbare oplaadvoorzieningen anders dan oplaadpalen, kunnen de beleidsregels ook daarop van toepassing worden verklaard.

B. Juridisch kader

Algemene Plaatselijke Verordening (APV) 2009 Artikel 2:10 Het plaatsen van voorwerpen op of aan de weg in strijd met de publieke functie ervan

1. Het is verboden de openbare plaats anders te gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan, als:

- a. het beoogde gebruik schade toebrengt aan de weg, gevaar oplevert voor de bruikbaarheid van de weg of voor het doelmatig en veilig gebruik daarvan, dan wel een belemmering kan vormen voor het doelmatig beheer en onderhoud van de weg;*
- b. het beoogde gebruik hetzij op zichzelf, hetzij in verband met de omgeving niet voldoet aan redelijke eisen van welstand.*

*2. Het bevoegde bestuursorgaan kan in het belang van de openbare orde of de woon- en leefomgeving nadere regels stellen ten aanzien van terrassen, uitstallingen en reclameborden;
Het bevoegd bestuursorgaan kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod.*

Het plaatsen van oplaadpalen valt niet onder het gebruik van een weg overeenkomstig de publieke functie daarvan. Er moet voor het plaatsen van een oplaadpaal dus een ontheffing worden verleend.

Verkeersbesluit

Wanneer de gemeente bereid is een ontheffing te verlenen voor het plaatsen van een openbare oplaadpaal in de openbare ruimte, dan ligt het voor de hand dat de gemeente de parkeerplaats(en) bij de oplaadvoorziening ook aanwijst als parkeerplaats voor alléén het opladen van elektrische voertuigen. Het college van burgemeester en wethouders kan hiertoe op grond van art. 15 en 18 Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) jo. art. 12 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) een verkeersbesluit nemen. In een dergelijk verkeersbesluit wijst het college de betreffende parkeerplaats(en) aan door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 met onderbord "opladen elektrische voertuigen".

Pas na afloop bezwaartermijn (onherroepelijk) uitvoeren

Wijzigen of intrekken van ontheffing en verkeersbesluit

Na het wijzigen of intrekken van de beleidsregels kan het college ook besluiten om ontheffing en verkeersbesluit(en) voor een bestaande laadpaal te wijzigen of in te trekken. Bij intrekking heeft de

aanvrager de plicht de openbare oplaadpaal binnen een door het college aan te geven termijn veilig te verwijderen en de ondergrond in oorspronkelijke staat te herstellen.

C. Regels en voorwaarden

1. Betrokken partijen en verantwoordelijkheden

- bewoners en eigenaren: aanvragen laadpaal, gebruiken laadpaal. Verder genoemd: aanvrager
- gemeente Waddinxveen: nemen van verkeersbesluit, maken van ontheffing APV, aanleggen of aanpassen parkeerplaats bij laadpaal, plaatsen verkeersbord, onderhouden parkeerplaats bij laadpaal, handhaving. Verder genoemd: gemeente
- exploitant: beoordelen aanvraag, plaatsen laadpaal, beheer & onderhoud laadpaal, inzicht geven in het gebruik van de laadpaal. Verder genoemd: beheerder

2. Locaties voor laadpalen

- laadpalen in woonwijken en bij commerciële voorzieningen worden aangevraagd door derden
- laadpalen bij openbare / gemeentelijke voorzieningen worden aangevraagd door de gemeente. Deze laadpalen worden 'strategische laadpalen' genoemd. Bijvoorbeeld bij:
 - o sportvoorzieningen
 - o gemeentehuis
 - o begraafplaats
 - o openbaar vervoer-halte

3. Beoordelingskader aanvraag

De gemeente staat in beginsel positief tegenover de plaatsing van laadpalen. Bij de beoordeling van een aanvraag gebruikt de gemeente enkele kaders:

- de aanvrager heeft geen gelegenheid om te laden op eigen terrein
- de laadpalen zijn bestemd voor personenauto's tot 3.500 kg
- de parkeerdruk in het beoogde gebied voor de oplaadlocatie moet lager zijn dan 90%
- de loopafstand is maximaal 200 meter tussen het adres van de aanvrager en de locatie voor de laadpaal
- de laadpaal grenst aan (is direct bereikbaar voor) tenminste twee (te realiseren) parkeerplaatsen
- de doorgang voor het overige verkeer blijft gewaarborgd na aanleg van de laadpaal
- de gemeente staat geen kabels over openbaar gebied toe die gebruikt worden om te laden
- daar waar reeds een laadpaal aanwezig is, wordt bij een volgende aanvraag bij voorkeur gebruik gemaakt van de tweede en waar mogelijk derde of vierde aangrenzende parkeerplaats

4. Inrichting en onderhoud

- de bestrating van de parkeerplaats wordt voorzien van een groene kleur
- de parkeerplaats wordt voorzien van verkeersbord RVV E08o
- de beheerder is verantwoordelijk voor aanleg, beheer en onderhoud van de laadpaal
- de gemeente is verantwoordelijk voor aanleg, beheer en onderhoud van de parkeerplaats

5. Specificaties laadpaal

- alle te plaatsen laadpalen zijn 'reguliere' laadpalen
- de plaatsing van een snellaadpaal is mogelijk. De kosten hiervoor bedragen € 20.000 en komen volledig voor rekening van de aanvrager
- de laadpaal is 24 uur per dag en 7 dagen per week openbaar toegankelijk en te gebruiken voor het opladen van een elektrisch voertuig
- de laadpaal is inter-operabel conform de landelijke en internationale afspraken, waaronder de uitwisselbaarheid van laadpassen en het gebruik van standaard stekker
- de laadpalen dienen groene stroom te leveren
- de openbare oplaadpaal voldoet aan alle daaraan gestelde (nationale en internationale) veiligheidseisen
- het type laadpaal is op het moment van plaatsing actueel
- de laadpaal mag niet gebruikt worden voor reclamedoeleinden

6. Gebruik

- de beheerder is tijdens kantoortijden bereikbaar voor gebruikers, hulpdiensten en gemeente in het geval van vragen, storingen en calamiteiten. Contactgegevens zijn vermeld op de laadpaal.
- de gemeente streeft naar een effectief gebruik van de laadpalen. Met effectief gebruik in woonwijken wordt bedoeld dat de oplaadpaal per week op minimaal 5 dagen minimaal 2 uur per dag aan het opladen is. Met effectief gebruik bij commerciële en gemeentelijke voorzieningen wordt bedoeld dat de oplaadpaal per week op minimaal 5 dagen minimaal 4 uur per dag aan het opladen is.
- de beheerder van de laadpaal geeft ten minste jaarlijks inzicht in het gebruik van de laadpalen

- het college kan ontheffing en/of verkeersbesluit(en) intrekken wanneer er niet effectief gebruik wordt gemaakt van de laadpaal, zoals bedoeld bij het tweede gedachtestreepje. Het is niet gewenst dat daardoor een of meerdere parkeerplaatsen (nagenoeg) geheel onbenut blijven. De intrekking van de ontheffing en/of verkeersbesluit(en) zal niet eerder plaatsvinden bij niet effectief gebruik dan na een termijn van 2 jaar na plaatsing en ingebruikname van de openbare laadpaal. Als de ontheffing wordt ingetrokken heeft de beheerder de plicht de openbare oplaadpaal binnen een door het college aan te geven termijn veilig te verwijderen en de ondergrond in oorspronkelijke staat te herstellen. De kosten zijn in beginsel voor de rekening van de beheerder, tenzij schriftelijk anders overeengekomen.
- indien de beheerder van de laadpaal zich niet houdt aan de beleidsregels kan het college de ontheffing intrekken. In dit geval heeft de beheerder de plicht de openbare oplaadpaal binnen een door het college aan te geven termijn veilig te verwijderen en de ondergrond in oorspronkelijke staat te herstellen. De kosten hiervoor zijn voor de rekening van de beheerder. Het college kan ook verkeersbesluiten intrekken. .

7. Reconstructie, herinrichting en onderhoud

- bij werkzaamheden (zoals een herinrichting of een reconstructie) is het mogelijk dat de laadpaal tijdelijk of definitief moet worden verwijderd of verplaatst. De kosten hiervoor worden als volgt verdeeld:
 - o Minder dan 1 jaar na aanvraag: kosten voor de aanvrager, waarbij de werkzaamheden bekend moeten zijn op het moment van aanvragen
 - o Tussen 1 en 5 jaar na aanvraag: kosten voor gemeente
 - o Meer dan 5 jaar: kosten voor beheerder
- als bij de aanvraag bekend is dat er binnen 1 jaar werkzaamheden gaan plaatsvinden op de gewenste plaats van de laadpaal, dan wordt de ontheffing voor het plaatsen van de laadpaal alleen verstrekt als de aanvrager schriftelijk verklaart dat alle kosten voor het eventueel veilig verwijderen en herplaatsen van de oplaadpaal (inclusief eventuele goedgekeurde voorzieningen) voor rekening van de aanvrager komen.
- als bij de aanvraag niet bekend is gemaakt aan de aanvrager dat er binnen 1 jaar werkzaamheden gaan plaatsvinden op de gewenste plaats van de laadpaal, zijn de kosten voor de gemeente.
- het college kan de ontheffing en het verkeersbesluit intrekken als vanwege werkzaamheden de laadpaal moet verdwijnen. In dat geval zal de gemeente samen met de aanvrager een nieuwe locatie voor de laadpaal zoeken, waarbij de beleidsregels in acht worden genomen.

8. Aansprakelijkheid

De beheerder is aansprakelijk voor alle schade die door gebruik van de openbare oplaadpaal of anderszins aan derden wordt veroorzaakt. Gemeente Waddinxveen is op geen enkele manier aansprakelijk voor eventuele schade die door de oplaadpaal en/of andere infrastructuur is veroorzaakt. De beheerder vrijwaart hiervoor de gemeente. De beheerder verzekert zich voor eventuele schade voor minimaal een bedrag van € 1.000.000,- per gebeurtenis. Door gebruik te maken van de mogelijkheid om ontheffingen aan te vragen geeft de beheerder aan deze voorwaarden te accepteren.

9. Handhaving

De gemeente ziet toe op het juiste gebruik van de aangewezen parkeerplaats(en) en kan indien nodig handhavend optreden. Het juiste gebruik is als een elektrisch voertuig met de kabel aangesloten is op het oplaadpunt. Daarnaast wordt, waar van toepassing, ook gehandhaafd op het fiscaal regime, parkeervergunning, blauwe zone en andere beperkingen die voor alle parkeerplaatsen gelden.

10. Over deze beleidsregels

- in specifieke, bijzondere of onvoorziene omstandigheden kan het college besluiten van deze beleidsregels af te wijken.
- de Beleidsregels openbare oplaadpalen elektrische voertuigen worden, als het college hiervoor aanleiding ziet, geëvalueerd en indien nodig met opgave van redenen door het college gewijzigd of ingetrokken. Het wijzigen of intrekken van de beleidsregels heeft alleen gevolgen voor nieuwe aanvragen en aanvragen die nog niet zijn goedgekeurd. Voor verleende ontheffingen blijven de daarbij geldende beleidsregels van toepassing

Ondertekening beleidsregels

Door deze beleidsregels te ondertekenen geeft..... (naam bedrijf), gevestigd te(plaatsnaam) en rechtsgeldig vertegenwoordigd door ondergetekende, te kennen deze beleidsregels te onderschrijven en na te leven bij het plaatsen, aansluiten en beheren van openbare oplaadpalen. De gemeente zal op haar website informatie opnemen over de mogelijkheid een openbare oplaadpalen aan te vragen en daarbij voor aanvragen verwijzen naar de bedrijven die deze beleidsregels hebben ondertekend.

Datum: _____

Naam: _____

Functie: _____

Handtekening _____